



# COMUNE DI RIVIGNANO TEOR

Provincia di Udine

## AREA TECNICA – SERVIZIO LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE PATRIMONIO

Allegato A) al Bando di Gara

### CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

#### INDICE

- ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO
- ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO
- ART. 3 - PERCORSI DI LINEA ORARIE FERMATE
- ART. 4 - VARIAZIONI
- ART. 5 - SERVIZI GRATUITI
- ART. 6 - PROCEDURA D'APPALTO E PREZZO DEL SERVIZIO
- ART. 7 - OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA
- ART. 8 - INTERRUZIONI DEL SERVIZIO
- ART. 9 - SCIOPERI
- ART. 10 - RESPONSABILITÀ E POLIZZA ASSICURATIVA
- ART. 11 - COMPITI DELL'AUTISTA
- ART. 12 - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO
- ART. 14 - PERSONALE - OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO
- ART. 15 - SALVAGUARDIA, SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI
- ART. 16 - REVISIONE DEL PREZZO
- ART. 17 - PAGAMENTI
- ART. 18 - CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA
- ART. 19 - SPESE CONTRATTUALI
- ART. 20 - CESSIONE E SUBAPPALTO
- ART. 21 - FACOLTÀ DI CONTROLLO DELLA STAZIONE APPALTANTE
- ART. 22 - PENALITÀ
- ART. 23 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA  
ESPRESSA
- ART. - 24 RECESSO UNILATERALE DA PARTE DELLA DITTA
- ART. 25 - CONTROVERSIE
- ART. - 26 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
- ART. - 27 REPERIBILITÀ E COMUNICAZIONI
- ART. - 28 DOMICILIO DELL'APPALTATORE
- ART. - 29 NORMA DI RINVIO

### **ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO**

L'Appalto ha per oggetto il Servizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti n° 2 scuole dell'Infanzia n° 2 scuole Primarie e n° 1 scuola Secondaria di I grado nel comune di Rivignano Teor. - CPC 712 Categoria 02 - Servizio trasporto scolastico, C.P.V. 60130000-8

Oltre al trasporto casa/scuola e ritorno è compreso nell'appalto anche il trasporto per brevi escursioni didattiche all'interno del territorio comunale (max n° 10 annue comprensive di andata e ritorno). Nell'appalto sono compresi anche gli accompagnatori che devono essere presenti su entrambi gli scuolabus e per tutti i tragitti di andata e ritorno.

### **ART. 2 DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto avrà durata **quadriennale** e, precisamente, per gli anni scolastici **2017/2018 – 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021**. Le date di inizio e termine del servizio saranno comunicate alla Ditta aggiudicataria da parte dell'Ufficio tecnico in relazione al calendario scolastico deliberato dai competenti organi scolastici. Il servizio sarà effettuato nei mesi e nei giorni stabiliti dal calendario scolastico di cui sopra, con sospensione nel periodo estivo.

I giorni di effettuazione del servizio saranno, comunque, quelli approvati dalle competenti Autorità Scolastiche e trasmessi dal Responsabile dell'Ufficio o dal Dirigente Scolastico competente, ferma restando la possibilità di modifiche e variazioni in ogni momento a seguito di circostanze imprevedibili o comunque finalizzate a favorire l'adempimento della frequenza scolastica.

### **ART. 3 PERCORSI DI LINEA ORARI E FERMATE**

Il servizio dovrà svolgersi indicativamente secondo le Linee, ed i Percorsi di cui **all'allegato B**).

Le Fermate lungo i percorsi di linea saranno quelle risultanti dall'allegato di cui sopra, così come individuate dalla stazione appaltante”.

I percorsi così determinati saranno suscettibili di variazioni in rapporto agli studenti da trasportare, ai plessi da servire, nonché alle decisioni assunte dalle Autorità scolastiche e comunque potranno subire modifiche a discrezione della stazione appaltante in dipendenza di giustificati motivi.

Gli Orari e le Fermate potranno variare a seguito delle modifiche dei percorsi, dell'utenza e degli orari scolastici, concordate tra la stazione appaltante e gli Organi scolastici.

Le variazioni di cui ai commi precedenti saranno preventivamente comunicate alla Ditta dal Responsabile dell'Ufficio.

### **ART. 4 VARIAZIONI**

Nel corso dell'esecuzione dell'appalto sono ammesse variazioni in aumento o diminuzione delle prestazioni, oggetto dello stesso, nei limiti stabiliti dall'art 11 del RD. 2440/1923. Dette variazioni non implicheranno alcun onere economico ulteriore per la stazione appaltante e la Ditta dovrà applicare le stesse condizioni offerte in sede di gara.

### **ART. 5 SERVIZI GRATUITI**

La stazione appaltante si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di richiedere brevi spostamenti ulteriori, senza alcun onere atti a collegare tutte le scuole locali dei due comuni inserite nell'Istituto Comprensivo di Rivignano ovvero diversi edifici, luoghi (es. fattoria didattica ecc.) e strutture pubbliche comunali.

Di tali servizi la ditta non potrà vantare alcuna pretesa economica.

Tali prestazioni dovranno essere assicurate a seguito di specifica richiesta, formulata dall'A.C. per tramite dell'ufficio competente, che verrà comunicata di norma con preavviso di almeno 3 giorni, salvo casi eccezionali. Il numero max di servizi che la ditta dovrà assicurare gratuitamente per ciascun anno scolastico è fissato in dieci (10) prestazioni comprensive di viaggio di andata e ritorno.

### **ART. 6 PROCEDURA D'APPALTO E PREZZO DEL SERVIZIO**

L'affidamento dell'Appalto sarà effettuato mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa come previsto dall'art. 95 comma 2 del medesimo D.Lgs. 50/2016.

Potranno partecipare anche raggruppamenti d'impresе secondo le modalità previste dall'art. 48 del D.Lgs. 50/2016.

L'importo complessivo annuo presuntivo è di € **100.000.-** oltre IVA ed un importo quadriennale di € **400.000.-** oltre IVA.

Qualora i programmi didattici degli istituti scolastici comportino prestazioni extra-comunali la stazione appaltante potrà affidare alla ditta aggiudicataria l'incarico per l'effettuazione delle stesse, per un costo che non è da intendersi compreso nell'offerta relativa alla presente gara e che sarà concordato di volta in volta tra le parti.

### **ART. 7 OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA**

La gestione del servizio oggetto del presente Capitolato sarà effettuata dalla Ditta appaltatrice in proprio conto ed a proprio rischio, per mezzo di personale ed organizzazione propria.

La Ditta nell'esecuzione dello stesso dovrà attenersi a tutte le norme di legge e dei regolamenti che disciplinano il servizio di trasporto scolastico, ed essere in possesso dei requisiti professionali di cui al citato D.M. 448/91.

In particolare è obbligo della stessa:

- effettuare il servizio con un numero minimo di 2 (due) autobus ad un piano con capienza di almeno 72

(settantadue) posti cadauno e le cui caratteristiche tecniche siano conformi alle norme vigenti, nonché in regola con ogni disposizione in tema di autoveicoli adibiti al trasporto di persone ed in particolare con quanto stabilito dal Decreto legislativo n. 285 del 20/04/92 (Codice della strada) s.m.i. e dal D.P.R. n.495 del 16/12/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) s.m.i.;

- assicurare per tutta la durata dell'Appalto la disponibilità di un parco automezzi, di proprietà o comunque di documentabile disponibilità ai sensi del D.M. 31.01.1997, aventi le caratteristiche di cui al D.M. 18.04.1977 s.m.i., che abbiano un'anzianità di immatricolazione non superiore a 10 anni, da riservare per il servizio a favore della stazione appaltante.
- assicurare la presenza di un numero adeguato di autisti impiegati contemporaneamente;
- assicurare la disponibilità diretta o indiretta di strutture quali officine tecniche che si occupino della manutenzione dei mezzi, del controllo e della verifica degli stessi, così da garantire il servizio senza interruzioni;
- essere in possesso dei requisiti di cui alla L.R. 18.08.2005, n. 22;
- produrre, in caso di aggiudicazione, l'autorizzazione prevista dalla vigente normativa per l'effettuazione del servizio in argomento (art. 37 L.R. 23/07 – servizi in di linea con autobus in regime di autorizzazione);
- avvalersi, per l'espletamento del servizio, di personale di assoluta fiducia ed in possesso dei requisiti necessari allo svolgimento del servizio;
- rispettare tutte le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in tema di lavoro ed in materia assistenziale, assicurativa e previdenziale, attuando, nei confronti del personale occupato nell'espletamento del servizio, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro, applicabili alla data del contratto alla categoria e nella località di svolgimento del servizio.;
- osservare tutte le norme a tutela della salute e dell'integrità fisica del personale nonché le disposizioni vigenti in materia di sicurezza sul lavoro;
- garantire che il personale manterrà un contegno rigoroso e corretto durante l'espletamento del servizio e provvedere all'immediata sostituzione del personale che dovesse risultare inidoneo allo svolgimento del servizio stesso;
- individuare un Responsabile per la tenuta dei rapporti con la stazione appaltante nell'ambito dell'esecuzione del servizio, il cui nominativo dovrà essere comunicato all'Ufficio Competente;
- dovrà gestire il servizio con sufficiente personale del quale dovrà fornire alla stazione appaltante, prima dell'inizio del servizio e ad ogni variazione successiva, apposito elenco nominativo. I conducenti dovranno essere in possesso di idonea patente di guida, del certificato di abilitazione professionale del tipo richiesto, (Patente cat. D e Carta di qualificazione del conducente CQC), e avere maturato almeno un anno di servizio nel trasporto scolastico. I conducenti devono essere riconosciuti idonei alla mansione secondo i requisiti di idoneità stabiliti dal decreto ministeriale 23 febbraio 1999, n. 88 e successive modificazioni ed integrazioni e del D.M. 10/07/2006 che stabilisce criteri e modalità per l'accertamento ed il controllo dell'idoneità fisica e psicoattitudinale del personale addetto al trasporto pubblico;
- nell'espletamento del servizio di trasporto i conducenti dovranno attenersi in particolare alle seguenti disposizioni:
  1. prelievo degli alunni esclusivamente nelle fermate prestabilite, individuabili, con apposita segnaletica e comunque secondo quanto previsto nell'**Allegato B**;
  2. all'andata prelievo degli alunni mediante fermata del mezzo nei luoghi individuati e loro consegna al personale docente o non docente delle scuole di destinazione;
  3. al termine delle lezioni, prelievo degli alunni dalle scuole di appartenenza, discesa degli stessi alle fermate indicate, non prima dell'orario individuato e con consegna dei minori ai delegati all'affidamento. In caso di mancata presenza di questi ultimi, i minori dovranno essere accompagnati presso l'Ufficio di Polizia Locale. Nel caso in cui gli Uffici siano chiusi il minore verrà accompagnato alla Stazione dei Carabinieri di Rivignano;
- comunicare tempestivamente all'Ufficio competente e/o al Dirigente Scolastico eventuali ritardi, incidenti, guasti dell'automezzo, indicandone cause e modalità;

#### **ART. 8 INTERRUZIONI DEL SERVIZIO**

Il servizio oggetto del presente capitolato è di pubblica utilità e la Ditta aggiudicataria, nel corso dell'esecuzione del contratto, si obbliga al rispetto dei "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici" approvati con direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 gennaio 1994, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 22 febbraio 1994, n. 43, in quanto applicabile alla presente fattispecie.

In ogni caso, qualora le condizioni atmosferiche e la percorribilità delle strade rendano di fatto pericolosa l'effettuazione del servizio, lo stesso potrà essere sospeso, del tutto o in parte, dandone tempestiva comunicazione alla stazione appaltante per le necessarie comunicazioni all'utenza.

La Ditta aggiudicataria è inoltre tenuta a garantire la continuità del servizio, anche in caso in cui eventi particolari non consentissero temporaneamente al medesimo di svolgere regolarmente e puntualmente il servizio.

Nel caso in cui uno o più autobus non possano proseguire il servizio a causa di avaria o incidente, la Ditta aggiudicataria dovrà garantire a proprie spese e senza alcun onere aggiuntivo per la stazione appaltante un servizio sostitutivo con autobus idonei, entro trenta minuti dal verificarsi dell'inconveniente e informare tempestivamente l'Ufficio tecnico della stazione appaltante. Le interruzioni parziali del servizio per cause di forza maggiore non danno luogo a responsabilità alcuna per entrambe le parti, se comunicate tempestivamente alla controparte.

Per forza maggiore si intende qualunque fatto eccezionale, imprevedibile ed al di fuori del controllo rispettivamente della Ditta come della stazione appaltante, che gli stessi non possano evitare con l'esercizio della normale diligenza. A titolo meramente esplicativo e senza alcuna limitazione, saranno considerate cause di forza maggiore: terremoti ed altre calamità naturali di straordinaria violenza, guerre, sommosse, disordini civili. In ogni caso la Ditta non potrà sospendere il servizio eccedendo l'irregolarità di controprestazione. La mancata prestazione del servizio anche parziale, dovuta a qualunque motivo, che comporti per la stazione appaltante l'obbligo di provvedervi a propria cura, comporterà l'addebito alla Ditta aggiudicataria delle spese a tale scopo sostenute dalla stazione appaltante oltre ad una penalità come prevista dal presente C.S.A..

#### **ART. 9 SCIOPERI**

In materia di scioperi si applica al presente Appalto quanto previsto dalla normativa vigente in tema di servizi pubblici essenziali, ed in particolare la L. 12/06/90, n. 146 modificato dalla L 11/04/2000 n° 83.

#### **ART. 10 RESPONSABILITÀ E POLIZZA ASSICURATIVA**

Ogni responsabilità civile per danni che in relazione all'espletamento del servizio ovvero a cause ad esso complementari e/o connesse, fossero cagionati alla stazione appaltante, a terzi ovvero a cose, si intendono senza riserve od eccezioni a totale carico della Ditta.

Pertanto, la Ditta deve essere in possesso di adeguata polizza di assicurazione della responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro per danni cagionati a terzi per morte, per lesioni personali e per danneggiamento a cose nell'espletamento del servizio sino al termine del Contratto d'Appalto.

Inoltre ciascun veicolo utilizzato per il servizio di trasporto scolastico dovrà essere assicurato in conformità alle norme della Legge 24.12.1969, n. 990 e successive modificazioni e del Regolamento di esecuzione della predetta Legge e successive modificazioni, con massimale di almeno 25 milioni di euro.

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta a dimostrare prima di iniziare il servizio, pena la decadenza dell'Appalto e l'incameramento della cauzione, di aver in corso di validità le assicurazioni di cui al presente articolo mediante produzione di copia.

#### **ART. 11 COMPITI DELL'AUTISTA**

Il conducente dell'autobus adibito al servizio di trasporto scolastico deve essere in possesso della abilitazione professionale in corso di regolare validità, dei certificati e dei requisiti eventualmente previsti dalla legge per il tipo di attività, dovrà, inoltre, usare speciale prudenza e diligenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita degli alunni sull'autobus e della loro discesa, assicurando che tali operazioni si svolgano senza pericoli per l'incolumità degli utenti. Il conducente risponde di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità personale dei minori trasportati, che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa durante le varie fasi del trasporto, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie quali, ad esempio, salita e discesa dall'autobus.

L'autista non potrà lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti. L'obbligo di vigilanza dello stesso si affianca a quello degli accompagnatori e termina laddove inizia quello del personale scolastico. Inoltre, l'autista e gli accompagnatori devono esercitare la vigilanza di cui sopra sino a quando non intervenga l'affidamento effettivo o potenziale ai genitori.

Il personale è obbligato a tenere un comportamento corretto nei confronti dei minori e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati, nonché l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità dei minori. La stazione appaltante potrà pretendere la sostituzione del personale impiegato che non osservi un contegno corretto nei confronti degli utenti del servizio.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta l'esibizione di tutta la documentazione necessaria, per comprovare l'effettivo possesso dei requisiti professionali da parte del personale utilizzato per il servizio.

#### **ART. 12 CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI**

I mezzi utilizzati per il servizio dovranno essere in regola con la normativa nazionale e regionale in materia di trasporto scolastico.

In particolare, gli automezzi dovranno essere collaudati dall'Ispettorato della Motorizzazione o da organismi analoghi nei Paesi di riferimento dei soggetti concorrenti, e dovranno essere impiegati secondo le modalità previste dai Decreti del Ministro dei Trasporti: 31/01/1997 recante "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico", D.M. 18/04/1977 e successive modifiche ed integrazioni, e dovranno essere in possesso delle previste autorizzazioni, restando in proposito ogni responsabilità, nessuna esclusa, in carico alla Ditta aggiudicataria, anche in caso di mancate verifiche e controlli da parte della stazione appaltante.

I veicoli che saranno adibiti al servizio dovranno:

- essere in possesso delle caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/4/1977, al D.M. 31.1.1997 e relativa circolare applicativa del Ministero dei Trasporti n. 23 del 11.3.1997, provvisti di idonea copertura assicurativa a norma con le vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi, nel rispetto di quanto previsto nel presente c.s.a.;
- essere conformi alle norme dettate dalla Direttiva CEE n. 91/542;
- aver effettuato la revisione nei termini previsti dalla normativa vigente;
- essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi, come previste e disciplinate nel D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e relativo regolamento di attuazione e ss.mm. - comprese altresì quelle che impongono cinture di sicurezza o sistemi di ritenuta

per bambini ai sensi del D.Lgs. 150/2006;

- essere utilizzati osservando tutte le eventuali prescrizioni o limitazioni contenute nelle carte di circolazione e nei documenti autorizzativi dei veicoli (licenze);
- avere data di prima immatricolazione non anteriore a 10 (dieci) anni; tale requisito dovrà essere mantenuto per tutto il periodo del presente appalto. Ai sensi del D.M. 31/1/1997 e della Circolare 23, dell'11/3/1997 "non si ammette il trasporto di passeggeri in piedi".

Gli automezzi impiegati nel servizio di trasporto scolastico dovranno riportare l'indicazione "Trasporto scolastico" visibile al pubblico davanti e dietro e la linea di percorrenza.

I veicoli adibiti al trasporto scolastico non potranno riportare, esternamente e/o internamente, cartelloni pubblicitari o altre forme di pubblicizzazione di prodotti, servizi e aziende la cui natura sia in contrasto con il servizio in oggetto e la fascia di età dell'utenza.

#### **ART. 13 ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO**

La Ditta aggiudicataria deve garantire la piena esecuzione delle prestazioni secondo gli indirizzi, le modalità di funzionamento, i tempi di intervento e ogni altra disposizione che regoli il servizio sotto il coordinamento dell'Ufficio competente, assicurando lo svolgimento dello stesso nel rispetto dei percorsi di linea e delle fermate di cui all'allegato.

Per il solo primo anno scolastico e nel corso della settimana precedente l'avvio del servizio, deve eseguire tutte le corse previste dal presente capitolato al fine di acquisire perfetta conoscenza fattuale della struttura dello stesso e scongiurare problematiche gestionali al momento dell'inizio vero e proprio della prestazione contrattuale.

La presente disposizione non comporta alcun ulteriore onere economico a carico della stazione appaltante.

#### **ART. 14 PERSONALE - OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO**

Per tutte le attività di gestione del servizio oggetto del presente Capitolato, la Ditta aggiudicataria si avvarrà di personale qualificato idoneo allo svolgimento degli stessi, nel pieno rispetto della normativa sui contratti di lavoro dell'area di appartenenza e della normativa di sicurezza dei lavoratori. La Ditta aggiudicataria è responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, delle condizioni di idoneità del proprio personale nell'ambito dell'esecuzione del presente servizio.

Il personale deve essere munito di distintivo riportante le generalità dell'autista e della Ditta aggiudicataria.

Al personale impiegato nel servizio la Ditta aggiudicataria è obbligata ad applicare per intero i CCNL di categoria ai propri dipendenti ed anche nei confronti dei soci, se trattasi di cooperativa, e a garantire, quindi, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle di tali CCNL vigenti. Inoltre dovranno essere applicate tutte le vigenti disposizioni di legge ivi comprese le successive modificazioni, sia per quanto riguarda il trattamento giuridico ed economico, che per quanto riguarda il trattamento assistenziale, assicurativo, previdenziale, per la sicurezza del lavoro, per la prevenzione degli infortuni e per l'igiene sul lavoro, anche nel caso che la Ditta aggiudicataria non aderisca ad alcuna delle associazioni firmatarie del contratto collettivo di lavoro.

La Ditta aggiudicataria è tenuta altresì a continuare ad applicare i su indicati contratti collettivi, anche dopo la scadenza, fino alla loro sostituzione o rinnovo. Il personale tutto, nessuno escluso, deve essere iscritto nel libro paga della Ditta aggiudicataria.

#### **ART. 15 SALVAGUARDIA, SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI**

Con la stipula del contratto la Ditta aggiudicataria assume la piena e intera responsabilità tecnica e organizzativa e amministrativa afferente l'esecuzione del lavoro e da essa conseguente sia nei riguardi del committente sia di terzi.

Dichiara inoltre di disporre dei mezzi e dell'organizzazione necessari per eseguire il servizio oggetto dell'appalto, di essere responsabile dei suoi dipendenti sia tecnicamente sia civilmente e penalmente. In particolare la Ditta aggiudicataria dichiara di essere perfettamente edotta sulla normativa vigente in materia di sicurezza e igiene del lavoro impegnandosi ad adottare tutti i provvedimenti ove previsti dalle norme e/o registrati nella valutazione del rischio ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e succ. mod. e int.. Il DVR costituisce strumento efficace per la gestione del servizio appaltato e pertanto dovrà essere redatto con cura da parte della Ditta aggiudicataria nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs 81/2008. La Ditta aggiudicataria prima dell'inizio del servizio è tenuta presentare il DVR alla stazione appaltante.

#### **ART. 16 REVISIONE DEL PREZZO**

I prezzi indicati in offerta sono comprensivi di tutti gli oneri espressi e non del presente Capitolato, nessuno eccettuato ed escluso, comprese eventuali spese accessorie e quant'altro necessario per la perfetta esecuzione dell'Appalto.

Il corrispettivo del servizio s'intende fisso ed invariabile per tutto l'anno scolastico 2017-2018. Per gli anni scolastici successivi, il contratto predetto sarà adeguato, su richiesta della ditta, in rapporto alla variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie relativo al mese di luglio, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale.

#### **ART. 17 PAGAMENTI**

Il corrispettivo spettante alla Ditta aggiudicataria, di cui al presente Capitolato, verrà liquidato in rate trimestrali posticipate a quello dell'erogazione del servizio, su presentazione di regolare fattura elettronica che riporti il C.I.G. (codice identificativo di gara) e previa verifica del DURC da parte degli uffici comunali



Ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010, la Ditta Aggiudicataria dovrà comunicare alla Stazione appaltante il riferimento del conto dedicato, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

La liquidazione delle fatture sarà effettuata entro 30 giorni dalla data di ricevimento.

La liquidazione della fattura potrà essere sospesa qualora:

- vengano contestati eventuali addebiti alla Ditta aggiudicataria; in tal caso la liquidazione sarà disposta, fatta salva la possibilità per la stazione appaltante di applicare le penali o di risolvere il contratto, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dalla stessa, dopo aver sentito la Ditta aggiudicataria;

- la Ditta aggiudicataria non risulti in regola con l'osservanza della normativa in materia di lavoro richiamata nel presente C.S.A., fermo restando che nessuna responsabilità potrà essere addossata alla stazione appaltante;

La stazione appaltante potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria ogni documento utile alla verifica sulla corretta esecuzione del servizio e sull'osservanza degli obblighi previsti nel presente Capitolato.

Eventuali aumenti contrattuali previsti dai C.C.N.L. per il personale (già decisi o futuri) sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Dai pagamenti saranno detratti eventuali sanzioni pecuniarie applicate per inadempienza a carico della Ditta aggiudicataria.

Con il corrispettivo si intendono interamente compensati dalla stazione appaltante tutti i servizi, le prestazioni, le spese accessorie e quant'altro necessario per la perfetta esecuzione del servizio, nonché qualsiasi onere espresso e non dal presente capitolato inerente e conseguente al servizio in oggetto.

#### **ART.18 CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA**

Per partecipare alla gara i soggetti concorrenti devono prestare una cauzione **provvisoria** di **Euro 4.000,00** secondo le modalità descritte al punto 8 disciplinare di gara in quanto per la partecipazione alla gara è richiesto il possesso da parte della ditta offerente la certificazione UNI EN ISO 9001

L'impresa appaltatrice dovrà costituire all'atto della stipulazione del contratto, la cauzione definitiva in uno dei modi indicati nell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 nella misura del 10% del contratto al netto dell'I.V.A. Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 per la garanzia provvisoria.

La garanzia deve prevedere espressamente, la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016.

Tale cauzione viene richiesta a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente Capitolato, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle spese che il Comune dovesse eventualmente sostenere durante la gestione a causa di inadempimento dell'obbligazione o cattiva esecuzione del servizio da parte della Ditta appaltatrice, ivi compreso il maggior prezzo che il Comune dovesse pagare in caso di diversa assegnazione del contratto già aggiudicato alla Ditta, nonché in caso di risoluzione del contratto stesso per inadempienze della ditta appaltatrice.

Resta salvo per il Comune l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La Ditta è obbligata a reintegrare la cauzione di cui il Comune si sia avvalso, in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali anche dopo la scadenza del contratto.

#### **ART. 19 SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese, imposte e tasse, nessuna eccettuata, inerenti e conseguenti alla gara ed alla stipulazione, scritturazione, bolli e registrazione del contratto di affidamento del servizio, ivi comprese le relative variazioni nel corso della sua esecuzione, nonché quelle relative, inerenti e conseguenti all'Appalto saranno a carico della Ditta.

**Sono a carico dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 73 comma 5 del D. lgs 50/2016 e del Decreto del Ministero della Infrastrutture e trasporti di data 02/12/2016 (GU n° 20 del 25/01/2017) le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e dell'estratto del bando su due quotidiani a livello nazionale e due quotidiani a livello locale pari a 1.567,43 € (IVA inclusa) che dovranno essere rimborsati entro 60 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva;**

Il Contratto d'Appalto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa in modalità elettronica (art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016 ) non prima di 35 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva.

La stazione appaltante si riserva di dare avvio alla prestazione contrattuale con l'emissione di apposita lettera di affidamento anche in pendenza di stipulazione del contratto.

#### **ART. 20 CESSIONE E SUBAPPALTO**

È vietata la cessione, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, del servizio, pena la risoluzione del contratto. È ammesso il subappalto alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

#### **ART. 21 FACOLTÀ DI CONTROLLO DELLA STAZIONE APPALTANTE**

Alla stazione appaltante sono riconosciute ampie facoltà di indirizzo e di controllo relativamente:

- all'adempimento puntuale e preciso del servizio, così come programmato;
- al rispetto di quanto disposto dal presente Capitolato;

- al rispetto di tutte le norme contrattuali, contributive e assistenziali nei confronti del personale utilizzato.

È inoltre facoltà della stazione appaltante chiedere documenti ed effettuare le opportune ispezioni per la verifica del rispetto degli impegni sopra indicati e della regolarità dello svolgimento del servizio.

La stazione appaltante segnalerà l'eventuale inosservanza di tali norme, con le procedure di cui all'art 22.

#### **ART. 22 PENALITÀ**

Ogni singolo inadempimento da parte della Ditta potrà dare luogo all'applicazione di penalità, in relazione alla gravità ed eventuale recidiva di quanto riscontrato e, in particolare:

##### Tipologia di penale

- a) € 500,00 per utilizzo di mezzi non corrispondenti a quelli indicati nel presente capitolato e non autorizzati preventivamente.
- b) € 250,00 (dopo la terza contestazione relativa a tale tipologia) per ritardi superiore a 10 minuti nell'arrivo degli alunni presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi.
- c) € 500,00 per parziale percorrenza del tragitto prescritto, non preventivamente autorizzata, o mancato rispetto delle fermate previste e disservizio a danno degli utenti.
- d) € 1.000,00 ogni qualvolta viene negato l'accesso agli incaricati del Comune ad eseguire i controlli di conformità al presente Capitolato.
- e) € 200,00 mancata osservanza da parte del personale della Ditta di un comportamento civile, decoroso ed adeguato all'età degli utenti.
- f) € 1.000,00 per ogni infrazione degli ordini emessi dall'ufficio comunale competente nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo.
- g) € 2.000,00 nei casi di sospensione od interruzione del servizio al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 8 del presente Capitolato.
- h) Da € 100,00 a € 3.000,00 per ogni ulteriore infrazione alle norme previste dal Capitolato, a seconda della gravità.

L'Ufficio comunale competente provvederà a contestare la violazione con raccomandata A/R, dal ricevimento della quale la Ditta disporrà di giorni otto per far pervenire le proprie controdeduzioni. Qualora non pervenisse riscontro o le controdeduzioni non fossero ritenute adeguate, si provvederà ad applicare la penale (previa comunicazione scritta alla Ditta), che dovrà essere versata con le modalità indicate dal Comune. In caso di mancato pagamento della suddetta penale, il Comune potrà valersi, in via subordinata, sulla cauzione.

In tal caso la Ditta appaltatrice sarà obbligata a reintegrare il deposito cauzionale, su semplice richiesta scritta inviata dal Comune, entro 10 giorni dal ricevimento della comunicazione. Qualora la violazione riscontrata risulti di lieve entità e non abbia provocato alcuna grave conseguenza, potrà essere comminata una semplice ammonizione scritta. Per i casi non specificatamente previsti l'importo della penale verrà determinato desumendola e ragguagliandola alla violazione più assimilabile.

Qualora la Ditta aggiudicataria sia stata sanzionata complessivamente per tre volte nel corso di un anno scolastico, verranno attivate le procedure di risoluzione di diritto del contratto.

La Ditta appaltatrice, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di Legge ed ai Regolamenti concernenti il servizio stesso.

#### **ART. 23 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

Il contratto d'appalto derivante dall'affidamento del servizio a norma del presente capitolato si intenderà risolto in caso di scioglimento o cessazione della Ditta aggiudicataria. La stazione appaltante potrà dichiarare la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- a) gravi e frequenti violazioni degli obblighi contrattuali o abituali negligenze o deficienze del servizio, regolarmente accertate e notificate, che, a giudizio della stazione appaltante, compromettano gravemente l'efficienza del servizio stesso o siano tali da determinare rischi di sicurezza per i trasportati o per terzi, persone o cose;
- b) arbitrario abbandono o ingiustificata sospensione di tutto o parte del servizio appaltato, fatto salvo il diritto di richiedere il risarcimento dei danni da parte della stazione appaltante;
- e) quando venga accertato che la Ditta aggiudicataria effettui il trasporto di persone che non hanno diritto al servizio scolastico oggetto dell'appalto e che non siano state preventivamente autorizzate dalla stazione appaltante;
- d) quando venga accertata la mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge (nazionale e/o regionale) per l'esercizio di attività oggetto dell'appalto;
- e) quando la Ditta aggiudicataria si renda colpevole di frode;
- f) quando la Ditta aggiudicataria venisse dichiarata fallita;
- g) in caso di perdita dei requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia;
- h) per ogni inadempimento, così come disposto dall'art. 1453 del Codice Civile;
- i) mancato rispetto della data di inizio del trasporto scolastico

Qualora, durante il periodo di vigenza del contratto, la stazione appaltante dovesse essere costretta a rimodulare sostanzialmente il trasporto scolastico, con modalità difformi, per esigenze dovute ad eventuali riorganizzazioni scolastiche o per il venire meno della richiesta, ovvero ritenesse di costituire altre modalità di servizio di trasporto scolastico e, limitatamente a queste motivazioni, è facoltà della stazione appaltante stessa di risolvere il

rapporto contrattuale instaurato con preavviso di almeno sei mesi e portando a termine l'anno scolastico eventualmente in corso, senza che detta risoluzione costituisca titolo per la richiesta di alcuna forma di risarcimento da parte della Ditta aggiudicataria.

Nel caso di risoluzione del contratto per colpa della Ditta aggiudicataria, questa, oltre ad essere tenuta al risarcimento dei danni, incorrerà nella perdita della cauzione.

Qualora, senza giustificato motivo e/o giusta causa, la Ditta aggiudicataria dovesse risolvere il contratto prima della scadenza convenuta, la stazione appaltante potrà rivalersi sulla cauzione, addebitando all'inadempiente, a titolo di penale, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione provvisoria dei servizi ad altra ditta, fino alla scadenza naturale del contratto.

Nei casi di risoluzione del contratto per colpa della Ditta aggiudicataria, si procederà con diffida ad adempiere entro un congruo termine, comunque non superiore a quindici giorni, decorsi i quali il contratto si intenderà risolto di diritto, si procederà ad introitare il deposito cauzionale e la Ditta sarà tenuta al risarcimento del danno, ferma restando la facoltà della stazione appaltante, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente il servizio.

La stazione appaltante, ai sensi e per gli effetti dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016, in caso di fallimento e di risoluzione del contratto per i motivi indicati nello stesso articolo, si riserva la facoltà di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura, risultante dalla relativa graduatoria fino al quinto miglio offerente escluso l'originario aggiudicatario.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni economiche già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di gara.

#### **ART. 24 RECESSO UNILATERALE DA PARTE DELLA DITTA**

Qualora la Ditta aggiudicataria dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo e giusta causa, la stazione appaltante sarà tenuta a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo a titolo di penale.

Verrà inoltre addebitata alla Ditta aggiudicataria, a titolo di risarcimento danni, la maggior spesa derivante dall'assegnazione dei servizi ad altra Ditta aggiudicataria concorrente, fatto salvo ogni altro diritto per danni eventuali.

#### **ART. 25 CONTROVERSIE**

Tutte le controversie derivanti dal contratto, previo esperimento dei tentativi di transazione e di accordo bonario, ai sensi degli articoli 205 e 206 del Codice 50/2016, qualora non risolte, saranno deferite alla competenza del Tribunale di Udine, con esclusione della giurisdizione arbitrale.

#### **ART. 26 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati personali relativi alle Ditte partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento informatico o manuale da parte della stazione appaltante e, nel rispetto di quanto previsto dal D. Lgs 196/2003 e s.m.i. per i soli fini inerenti alla presente procedura di gara. Detti dati saranno pubblicizzati in sede di aggiudicazione o di un eventuale contenzioso nelle misure e nei limiti stabiliti dalla normativa vigente. In ogni caso, in relazione ai dati forniti la ditta potrà esercitare i diritti di cui al D. Lgs 196/2003 e s.m.i.

#### **ART. 27 REPERIBILITÀ E COMUNICAZIONI**

Onde agevolare l'esecuzione del contratto e favorire i diretti rapporti fra la Ditta aggiudicataria e la stazione appaltante la Ditta dovrà individuare un Responsabile per la tenuta dei rapporti con la stazione appaltante nell'ambito dell'esecuzione del servizio di cui al presente Capitolato, il cui nominativo dovrà essere comunicato all'Ufficio competente.

Detto Responsabile dovrà essere rintracciabile immediatamente per via telefonica e, ove necessario, dovrà garantire la presenza presso la sede della stazione appaltante entro un'ora dal contatto. Tutte le comunicazioni circa l'ordinaria gestione (es.: programma dei lavori, chiarimenti in ordine agli utenti nonché agli orari del servizio) interverranno tra detto coordinatore e il Responsabile dell'Ufficio.

#### **ART. 28 DOMICILIO DELL'APPALTATORE**

Per tutti gli effetti conseguenti all'aggiudicazione, l'appaltatore elegge domicilio presso la sede del comune di Rivignano Teor.

#### **ART. 29 NORMA DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato e dagli atti e documenti da esso richiamati si fa esplicito rinvio al D. Lgs 50/2016, al RD. 827/1924 per quanto applicabile e al Codice Civile.