

COMUNE DI RIVIGNANO - TEOR

Provincia di Udine

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia



PROGETTO DEFINITIVO

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE COMUNALI PER FINI TURISTICI E RICETTIVI IN COMUNE DI RIVIGNANO TEOR

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

variante 11 al P.R.G.C. di Teor

- asseverazione geologica
- asseverazione paesaggistica

Rivignano maggio 2017

IL PROGETTISTA
(Arch. Dario IOAN – Ingarcoop s.c.a.r.l.)

1. PREMESSA

L'Amministrazione del nuovo Comune di Rivignano Teor ha programmato la realizzazione di un "percorso cicloturistico lungo il Fiume Stella", suddividendone il tracciato in stralci funzionali, in relazione all'entità delle risorse economiche e dei finanziamenti disponibili; come da progetto preliminare del "Collegamento Rivignano – Rivarotta ", redatto dallo studio tecnico associato Odorico – Niemiz.

Successivamente ha affidato, a seguito di gara, l'incarico della progettazione definitiva / esecutiva e della direzione lavori alla società INGARCOOP scarl di Codroipo.

In sede di studio ed elaborazione della suddetta fase progettuale è emersa l'opportunità di introdurre una variazione di un tratto di tracciato, ripercorrendo la viabilità esistente anziché transitare su aree attualmente coltivate.

Tale modifica implica la redazione di una Variante al PRGC di livello comunale.

2. PROCEDURA

La presente Variante n°11 al PRGC di Teor rientra nell'ambito dell'incarico di redazione del progetto definitivo / esecutivo dell'opera e viene redatta ai sensi dell'art. 4 lett. j) della L.R. n°21 del 25.09.2015 (Disposizioni in materia di varianti urbanistiche di livello comunale e contenimento del consumo di suolo), in quanto individua nuove aree ovvero amplia quelle esistenti destinate a opere pubbliche, di pubblica utilità e per servizi pubblici.

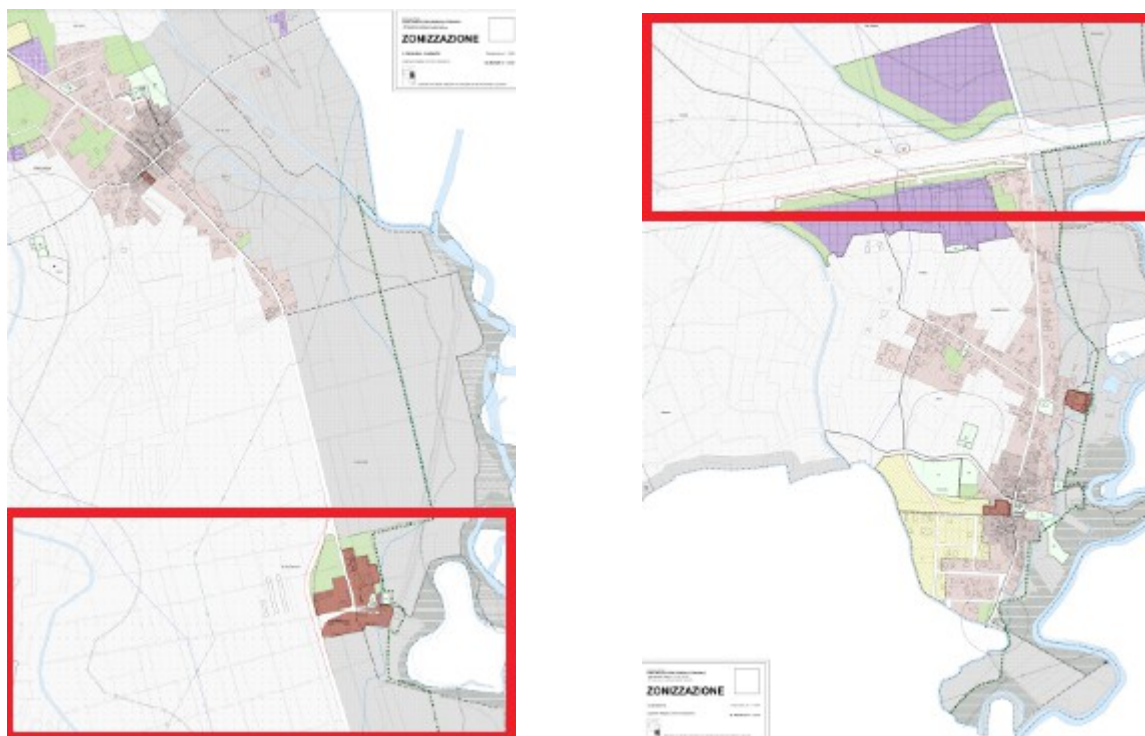
3. OGGETTO DELLA VARIANTE

Il vigente PRGC prevede un collegamento ciclabile che, da Rivignano corre lungo la SP n°7 fino al limite sud del centro abitato di Teor, ove devia su una viabilità secondaria, ortogonale alla SP7, collegandosi con un nuovo percorso posto, per alcuni tratti in sommità all'argine e, per altri, alla base dello stesso, sul lato esterno all'area demaniale.

Tale percorso, in corrispondenza di un'ansa del fiume Stella si divide in due direzioni, una verso il Comune di Pocenia e l'altra verso la frazione di Chiarmacis. Quest'ultima, dopo aver lambito la chiesa della frazione, percorre una viabilità secondaria verso sud, per alcune centinaia di metri, per poi riprendere il percorso arginale, utilizzando una capezzagna esistente.

4. PREVISIONI DEL PIANO DI RECUPERO DI CHIARMACIS

Nell'ambito del Piano di Recupero di Chiarmacis, come evidenziato alla Tav. 5 e a pg. 6 della Relazione Paesaggistica, si rinnovano i VINCOLI ESPROPRIATIVI, così come individuati e definiti nel Piano.

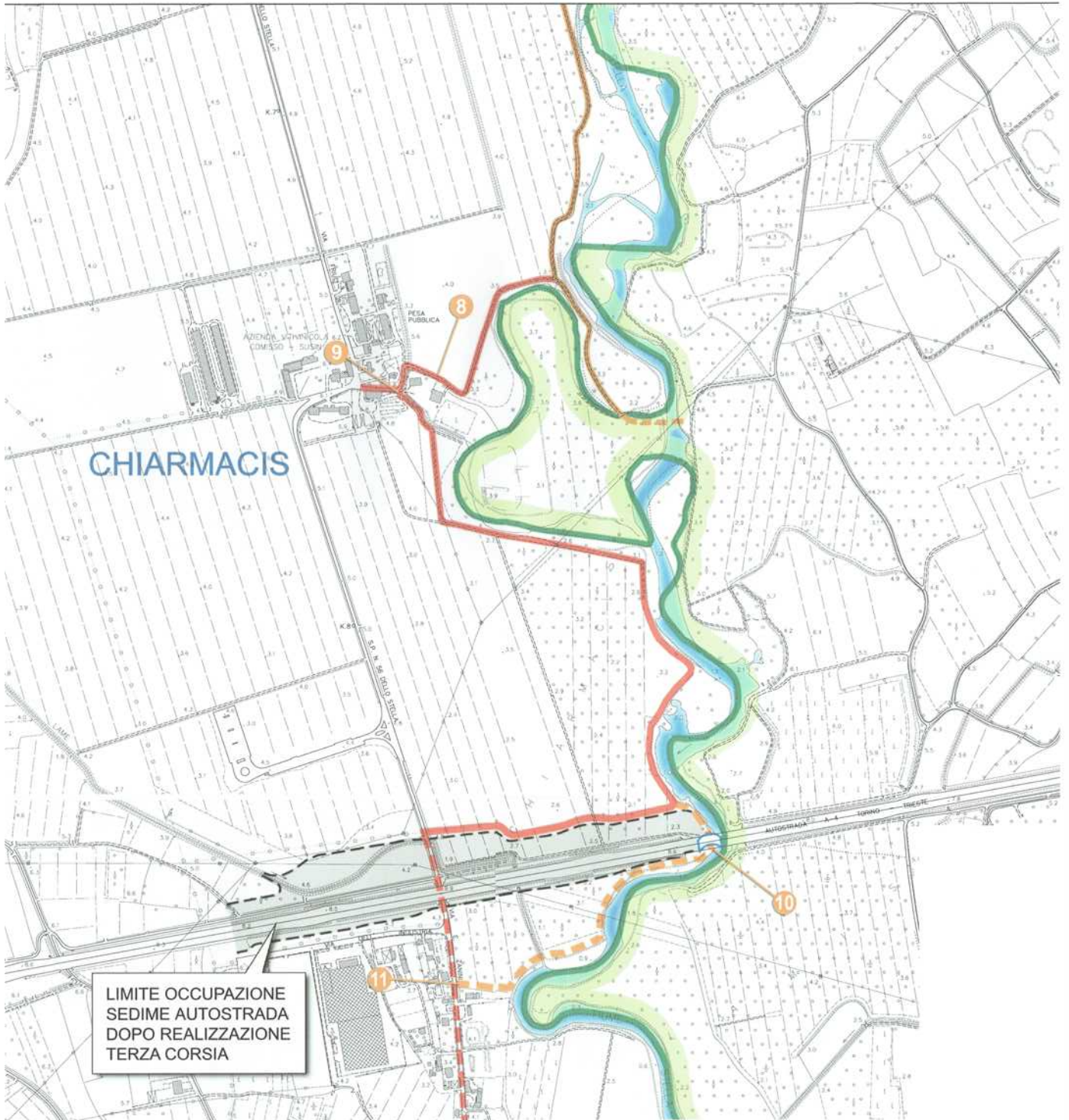


estratti PRGC vigente : Chiarmacis e Rivarotta

Come detto in premessa, il progetto interessa il tratto da Teor a Rivarotta. Il progetto preliminare approvato prevedeva alcune modifiche rispetto al tracciato previsto dal PRGC:

- Il tratto immediatamente a sud di Chiarmacis non percorreva una viabilità esistente, ma un tratto coincidente con l'ansa del Fiume.
- L'attraversamento del sedime autostradale, avveniva con due alternative di tracciato, una a nord, lungo il limite della fascia di rispetto e l'altro a sud, lungo la sponda del fiume. Entrambi i percorsi si ricongiungevano in corrispondenza su via Don E. Zanini (SP 56), correndo in sede propria fino a raggiungere il centro della frazione di Rivarotta.
- Per quanto riguarda il progetto attuale, vengono escluse le ipotesi alternative di cui sopra il percorso ciclabile di progetto è coerente con quanto previsto dal P.R.G.C., di conseguenza non introduce modifiche alle Norme Tecniche di Attuazione del Piano.

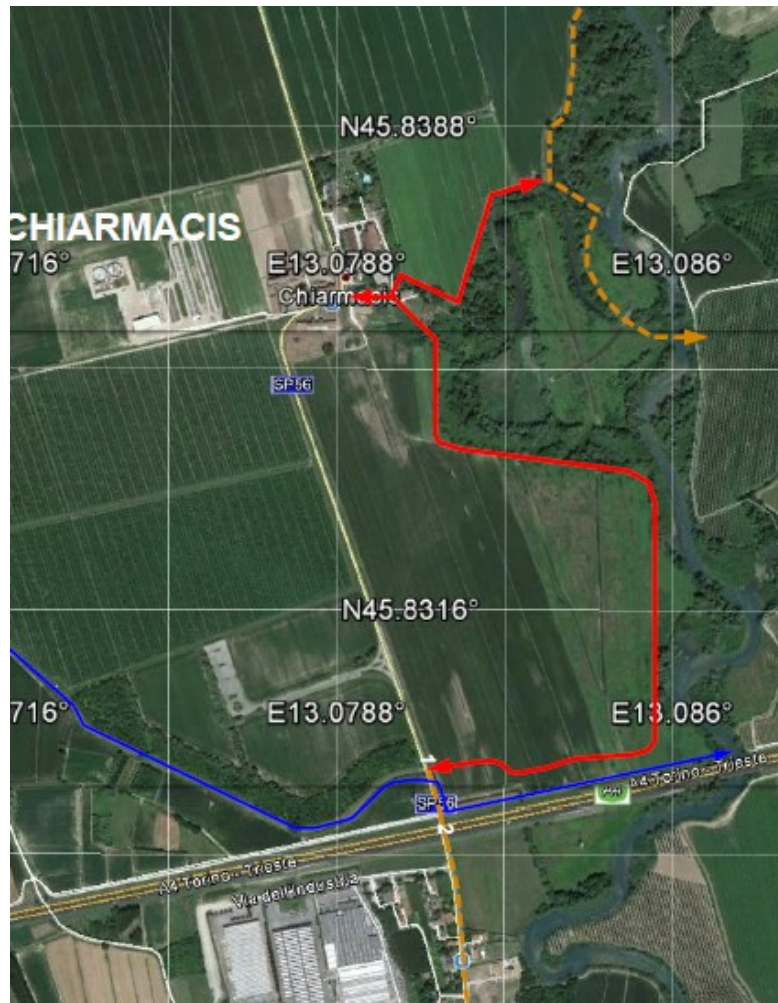
PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO: Nuovo tracciato ciclabile località CHIARMACIS



Il nuovo tracciato proposto con il progetto definitivo non conferma il tratto arginale, in aderenza all'ansa del Fiume, a sud di Chiarmacis, bensì:

- si inserisce un tratto rettilineo, che sostituisce il tratto ad andamento sinuoso in aderenza all'ansa del Fiume e termina in prossimità della pertinenza autostradale,

Il tratto rettilineo, inoltre, trova giustificazione nella presenza di una capezzagna esistente, che consente di limitare al minimo la compromissione di ulteriore territorio agricolo, con beneficio, inoltre, riguardo alle procedure ed ai costi di acquisizione delle aree.



Nuovo tracciato previsto in variante

Dal punto di arrivo del percorso, a monte del futuro rilevato autostradale, si sviluppano due percorsi alternativi :

- un percorso ad utilizzo promiscuo con i mezzi agricoli, che fruisce del nuovo sottopasso autostradale e prosegue, sul tracciato indicato dal PRGC, fino all'abitato di Rivarotta,
- un nuovo percorso che costeggia il canale di sgrondo alla base del fronte nord del rilevato autostradale, fino all'innesto sul nuovo sovrappasso, ove il percorso si conclude.

ASSEVERAZIONE GEOLOGICA

Il sottoscritto IOAN arch. DARIO, iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Udine al n°930, con studio in Codroipo (UD), via Verdi n°1/4, in qualità di progettista della Variante n°11 al PRGC del Comune di Rivignano Teor (UD),

assevera

che per il presente strumento urbanistico non è necessaria l'acquisizione del parere da parte del Servizio Geologico della Direzione Centrale Ambiente, Energia e Politiche per la Montagna, ai sensi dell'art. 11 della L. R. 09.05.88 n°27, come integrato dall'art. 3 della L. R. 04.05.92 n°15, in quanto non prevede nuove aree utilizzabili a fini edificatori e sopprime una nuova previsione infrastrutturale.

Con la presente attesta la compatibilità delle nuove previsioni edificatorie con le disposizioni in materia di salvaguardia del territorio dal rischio idraulico e geologico.

Rivignano maggio 2017

il progettista
dott. arch. Dario IOAN

ASSEVERAZIONE PAESAGGISTICA

Il sottoscritto IOAN arch. DARIO, iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Udine al n°930, con studio in Codroipo (UD), via Verdi n°1/4, in qualità di progettista della Variante n°11 al PRGC del Comune di Rivignano Teor (UD),

assevera

che, nella presente Variante al PRGC, sono comprese cose immobili soggette al vincolo paesaggistico di cui al D.L. n.° 42/04 Titolo III, per cui si rende necessaria la relazione di valutazione paesaggistica e l'acquisizione del parere preventivo prescritto.

Rivignano maggio 2017

il progettista
dott. arch. Dario IOAN